

Colaboración Donalba en...

industria
embebida hoy

Ordenador ruggedizado miniatura

Por **Alvaro Llorente** - 25 octubre, 2017



Consciente de la creciente necesidad en sectores como el de aeronáutica y el de defensa de encontrar aplicaciones, ordenadores y todo tipo de mecanismos que cumplan con los **requisitos SWAP-C** de tamaño, peso, potencia y coste, el fabricante americano **Curtiss-Wright** ha creado un ordenador ruggedizado miniatura bajo el nombre **Parvus DuraCor 311**, un dispositivo que se puede encontrar en toda la península ibérica gracias a su representante **Donalba Electrónica**.

Con un **diseño sin ventilador IP67** y con **conectores** de rendimiento MIL, este ordenador incorpora un microprocesador Intel Atom 3845 (Bay Trail-I) de cuatro núcleos de bajo consumo con cuatro núcleos y un funcionamiento en temperaturas extremas que van desde los -40 °C hasta los +71 °C, todo ello además de cumplir con las especificaciones SWAP-C requeridas por el mercado en la actualidad y ayudando a satisfacer las necesidades de plataformas industriales, aeroespaciales y militares.

Estas características hacen del equipo un dispositivo perfecto para **vehículos** y sensores, tanto tripulados como no, y tanto en tierra como en el aire. Además de todo esto, ofrece una **alta capacidad de almacenamiento**, gracias a su disco Flash resistente, su tarjeta PCIe-Mini y a las tarjetas de memoria extraíbles que son compatibles con el ordenador, algo muy útil para procesar y analizar la gran cantidad de datos que se generan en estas industrias y cuyo almacenaje es fundamental para seguir avanzando en ellas.

Normativas en el ordenador ruggedizado miniatura

Este ordenador está ampliamente probado gracias a la aprobación de **normativas** como **MIL-STD-810G**, **MIL-STD-461F**, **MIL-STD-1275D**, **MIL-STD-704F** y **RTCA / DO** que demuestran su buen funcionamiento en todo tipo de condiciones extremas, tanto de temperatura, como de humedad o altitud, entre otras.

Es una solución ideal de informática de misión x86 para tamaño, peso, potencia y aplicaciones de sensores y vehículos sensibles a los costos (SWaP-C) para vehículos, aeronaves, industriales, tripulados y no tripulados.

SERVICIO AL LECTOR gratuito para ampliar info de este producto

Alvaro Llorente

<https://www.industriaembebida.com>

Periodista y Redactor especializado en la editorial NTDhoy, S.L. Amante del estudio y de los conocimientos, del periodismo, de los amigos, de leer y del buen comer.

